

# SBUF *informerar*

## Asfaltarmering med fiberduk

### Allmänt

I takt med den ökade trafikbelastningen har beläggningsslitage ökat på våra vägar. Av ekonomiska orsaker har beläggningsunderhållet inte ökat i motsvarande omfattning. Ett sätt att komma till rätta med dessa problem är att finna billigare och bättre reparationsmetoder. Som ett led i denna strävan har en förstudie utförts, för att utröna i vad mån asfaltarmering med fiberduk kan bidra till att lösa problemen.

### Resultat

På många håll i världen har försök utförts med asfaltarmering av olika typer, såväl laboriemässigt som i fullskaliga fältförsök. Resultaten har varit av varierande karaktär, dock kan konstateras att man i de flesta fall fått en förbättring av beläggningens motståndskraft på armerade vägvagnsnitt jämfört med kontrollavsnitt utan fiberduksarmering. I sämsta fall har man inte kunnat finna någon signifikant skillnad mellan armerade avsnitt och kontrollsträckor. I vissa stater i USA, där utvecklingen på det här området nått längst, har man infört fiberduksarmering som standard vid åtgärdande av vissa typer av vägsador.

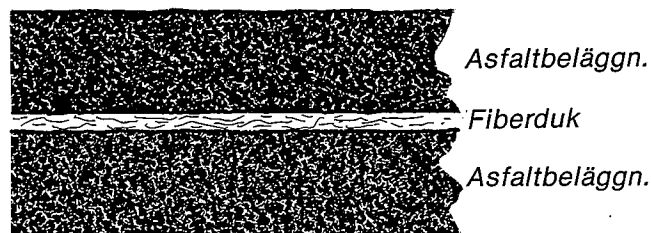
### Fortsatt arbete

Denna förstudie har i huvudsak baserats på utländska erfarenheter, eftersom mycket litet gjorts på detta område i Sverige. Avsik-

ten är att utifrån denna rapport, och med stöd från SBUF, få utföra ett svenskt fullskaleprov kombinerat med vissa laboratorieundersökningar i samarbete med Vägverket och/eller annan väghållare.

Ytterligare information kan lämnas av Svan-te Johansson, JCC Nord, tel. 0270/180 60.

Förstudien Asfaltarmering med fiberduk, en översiktlig litteraturgenomgång (stencil 16 sid) kan kostnadsfritt rekvireras genom SBUF tel 08-24 79 79.



Principskiss för fiberduksarmering